	ΑΠΟ 21/10/2017 ΕΩΣ 11/11/2017
	<b>1η ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ</b>

**ΤΑΞΗ: Γ΄ ΓΕΝΙΚΟΥ ΛΥΚΕΙΟΥ**  
**ΜΑΘΗΜΑ: ΙΣΤΟΡΙΑ ΟΜΑΔΑΣ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ**

**Ημερομηνία: Σάββατο 4 Νοεμβρίου 2017**

**Διάρκεια Εξέτασης: 3 ώρες**

### **ΕΚΦΩΝΗΣΕΙΣ**

#### **ΘΕΜΑ Α**

**A1.** Να γράψετε στο τετράδιό σας το γράμμα κάθε πρότασης και δίπλα σε κάθε γράμμα τη λέξη **Σωστό**, για τη σωστή πρόταση, και τη λέξη **Λάθος**, για τη λανθασμένη.

**α.** Τα 97 ελληνικά ατμόπλοια του 1890 έγιναν 191 το 1901 και 387 το 1912.

**β.** Το σιδηροδρομικό δίκτυο της Ελλάδας ολοκληρώθηκε μόλις το 1909.

**γ.** Η κρίση του 1873 μείωσε τις αποδόσεις των ευρωπαϊκών κεφαλαίων και προκάλεσε τη μεταφορά τους προς τα δυτικά, σε αναζήτηση επικερδών τοποθετήσεων.

**δ.** Η αναδιανομή των γαιών που έγινε με την αγροτική μεταρρύθμιση του 1917 έφτασε στο 85% των καλλιεργήσιμων εκτάσεων στη Μακεδονία και το 40% στη Θεσσαλία.

**ε.** Την άνοιξη του 1932 η ελληνική κυβέρνηση δεν μπόρεσε να αποφύγει την αναστολή της μετατρεψιμότητας του εθνικού νομίσματος.

**Μονάδες 5**

**A2.** Να δώσετε το περιεχόμενο των ακόλουθων ιστορικών όρων:

**α)** Τανζιμάτ

**β)** Διχοτόμηση του χαρτονομίσματος

**γ)** Μέθοδος κλήρινγκ

**Μονάδες 15**

**A3α.** Ένα από τα δημόσια έργα της Ελλάδας ήταν και το οδικό δίκτυο. Τι γνωρίζετε για την ανάπτυξή του; (μον. 7)

**A3β.** Ποια γεγονότα έστρεψαν το ενδιαφέρον των Ελλήνων της διασποράς προς την Ελλάδα στη διάρκεια του 20<sup>ου</sup> αιώνα; (μον. 8)

**Μονάδες 15**

## 1η ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

**A4α.** Τι γνωρίζετε για τη δράση του Βενιζέλου την περίοδο 1910 – 1922, τη σχέση του με τους Έλληνες της διασποράς και την αναβίωση της Μεγάλης Ιδέας; (μονάδες 8)

**A4β.** Ποιες οι πολιτικές συνέπειες της οικονομικής κρίσης του 1932; (μονάδες 7)

**Μονάδες 15**

### **ΘΕΜΑ Β**

**B1.** Λαμβάνοντας στοιχεία από το παρακάτω κείμενο και αξιοποιώντας τις ιστορικές σας γνώσεις να αναφέρετε τις συνθήκες ίδρυσης της Εθνικής Τράπεζας και να παρουσιάσετε τη δραστηριότητά της κατά τα πρώτα στάδια της ίδρυσής της αλλά και κατά τις μετέπειτα δεκαετίες.

Τελικώς, για να ιδρυθεί η Εθνική Τράπεζα το 1841, χρειάστηκε να εγκαταλειφθεί κάθε ιδέα για διακανονισμό των δανείων, να παρέμβει συμβιβαστικώς ο Ελβετός τραπεζίτης και φιλέλληνας Ιωάννης Γαβριήλ Εϋνάρδος και να συνδράμει την πρόταση αυτήν από ελληνικής πλευράς ο Γεώργιος Σταύρος. Χρειάστηκε, επιπλέον, να συμπέσει η πρόταση Εϋνάρδου / Σταύρου με την ευνοϊκή συγκυρία του 1840-1841· στο μεν εσωτερικό μέτωπο οι οικονομικές συνθήκες είχαν επιτρέψει στην κυβέρνηση να καταβάλει ένα ποσό τοκοχρεολυσίων, στο δε εξωτερικό μέτωπο οι πολιτικές συνθήκες είχαν προτρέψει τις Δυνάμεις να μετριάσουν κάπως την μεταξύ τους διαμάχη. Έτσι, το 1841 ιδρύθηκε εντέλει η Εθνική Τράπεζα. Μεταξύ των ιδρυτών της, οι σημαντικότεροι ήταν ο Γεώργιος Σταύρου και ο Ιωάννης-Γαβριήλ Εϋνάρδος. [...]


Τα ιδρυτικά νομοθετήματα παραχώρησαν στην τράπεζα το λεγόμενο εκδοτικό προνόμιο. Ήταν το αποκλειστικό δικαίωμα να κυκλοφορεί τραπεζογραμμάτια, υπό τον όρο ένα σοβαρό ποσοστό τους να καλύπτεται από τα αποθέματά της, αφενός, σε χρυσό και άργυρο, ατόφιο ή νομισματικό, και, αφετέρου, σε διεθνή «βαριά» συναλλάγματα, όπως ήταν εκείνη την εποχή το γαλλικό φράγκο και η στερλίνα. Σε γενικές γραμμές, αυτός ήταν ο τρόπος με τον οποίο η δραχμή θα συνδεόταν στο εξής με το διεθνές νομισματικό σύστημα. Η Εθνική θα διατηρήσει το εκδοτικό δικαίωμα από την ίδρυσή της έως το 1928, όταν θα ιδρυθεί η Τράπεζα της Ελλάδος. Θα το μοιραστεί, μετά το 1864, μόνο με την Ιονική και μόνο για τα Ιόνια και μετά το 1882, με την Τράπεζα Ηπειροθессαλίας, μόνο για τις νέες αυτές επαρχίες και μόνο για λίγα χρόνια, ώσπου να την απορροφήσει.

(Γ. Β. Δερτιλή, *Ιστορία του ελληνικού κράτους 1830-1920*, Πανεπιστημιακές εκδόσεις Κρήτης 2014, σσ. 239-240)

**Μονάδες 25**

**B2.** Με βάση τις ιστορικές σας γνώσεις και αντλώντας στοιχεία από τα παρακάτω κείμενα που σας δίνονται, να αναφερθείτε:

- α. στις ανάγκες για επενδύσεις μετά τη Μικρασιατική Καταστροφή
- β. στις επενδύσεις αυτές, τη διαχείρισή τους και τα αποτελέσματά τους

	ΑΠΟ 21/10/2017 ΕΩΣ 11/11/2017
	<b>1η ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ</b>

## ΚΕΙΜΕΝΟ Α

Τα σημαντικότερα έργα αυτής της κατηγορίας αφορούσαν κατ' αρχήν την πρωτεύουσα, όπου η ραγδαία πληθυσμιακή αύξηση είχε σωρεύσει προβλήματα και δυσλειτουργίες. Από το 1922 η Αθήνα ζούσε με περιορισμούς στην κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος ενώ η λύση στο πρόβλημα της ύδρευσης εκκρεμούσε από τον 19ο αιώνα. Ο εξηλεκτρισμός της χώρας είχε απασχολήσει οικονομικούς και κρατικούς παράγοντες αμέσως μετά το τέλος του πολέμου, ιδίως σε συνδυασμό με την προοπτική αξιοποίησης των υδατοπτώσεων της Μακεδονίας αλλά οι σχετικές μελέτες δεν έδωσαν πειστικά αποτελέσματα και οι επείγουσες ανάγκες εστίασαν το ενδιαφέρον στην Αθήνα. [...]

Ο όμιλος της Power ίδρυσε τη Γενική Ελληνική Εταιρεία και τις Ηλεκτρικές Εταιρείες Παραγωγής και Διανομής (που συγχωνεύθηκαν έπειτα στην ΗΕΑΠ) καθώς και την Η.Ε. Μεταφορών. [...]

Και το δεύτερο σημαντικό έργο για την Αθήνα, το δίκτυο ύδρευσης με το φράγμα του Μαραθώνα, δρομολογήθηκε από την κυβέρνηση Μιχαλακόπουλου, η οποία υπέγραψε τη σχετική σύμβαση με την Τράπεζα Αθηνών και την αμερικανική Ulen, τον Δεκέμβριο του 1924, σύμβαση που τελικά επικυρώθηκε από τον Πάγκαλο τον Αύγουστο του 1925. Το φράγμα του Μαραθώνα ολοκληρώθηκε το 1929. [...]

Το ενδιαφέρον για υδροηλεκτρικά έργα στην Ελλάδα δεν έσβησε τα επόμενα χρόνια. Το 1929 η ιταλική CIBE ίδρυσε μαζί με την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος και την Hellenic & General Trust την εταιρεία «Γαλλιαίος», η οποία ανέλαβε την αξιοποίηση των υδάτων της Στυμφαλίας, χωρίς όμως να προχωρήσει στο έργο λόγω της κρίσης.

*(Χριστίνα Αγριαντώνη – Γεωργία Μ. Πανσεληνά, «Η ελληνική οικονομία, Διεθνής κρίση και εθνικός προστατευτισμός», στο Β. Παναγιωτόπουλος (επιμ.), Ιστορία του Νέου Ελληνισμού 1770 -2000, τόμ. 7, Ελληνικά Γράμματα, Αθήνα 2003, σ. 130 -131).*

## ΚΕΙΜΕΝΟ Β

Ο στόχος [προσέλκυσης ιδιωτικών κεφαλαίων] ήταν ξένοι ή Έλληνες κεφαλαιούχοι να αναλάβουν επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας ή την εκτέλεση μεγάλων έργων υποδομής, εξευρίσκοντας τους αναγκαίους για την εκτέλεσή τους πόρους. Οι πόροι αυτοί μπορούσαν να είναι ίδια κεφάλαια στην περίπτωση των εταιρειών κοινής ωφέλειας ή και δάνεια κυρίως στην περίπτωση των δημόσιων έργων. [...] Εκτός από τα έργα του λιμανιού του Πειραιά που είχε αναλάβει γαλλική εταιρεία, τη σιδηροδρομική γραμμή Κοζάνης - Καλαμπάκας που χρηματοδότησαν Βέλγοι, τις συμβάσεις για τις μεγάλες εταιρείες και τα δημόσια έργα της δεκαετίας του 1920 τις απέσπασαν αγγλικοί και αμερικανικοί όμιλοι. Αυτό οφείλεται στις μεγαλύτερες δυνατότητες της αγγλικής και της αμερικανικής κεφαλαιαγοράς και στην πιο ευέλικτη πολιτική της αγγλικής και της αμερικανικής κυβέρνησης. [...]


Αυτή η πολιτική των κυβερνήσεων και των τραπεζών αποσκοπούσε να αντιμετωπίσει πραγματικές και επείγουσες ανάγκες σε υπηρεσίες και υποδομές, η οικονομική αξιολόγηση των προσφορών από τους Έλληνες αρμοδίους ήταν όμως τόσο επιπόλαιη, ώστε οι σχετικές συμβάσεις βρέθηκαν στο επίκεντρο των πολιτικών αντιπαραθέσεων και της πολιτικής σκανδαλογίας. [...] Παραμένει, όμως, η εντύπωση ότι συχνά οι πραγματικές ανάγκες, τα

	ΑΠΟ 21/10/2017 ΕΩΣ 11/11/2017
	<b>1η ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ</b>

έργα, ήταν η πρόφαση και οι συναλλαγματικοί πόροι των ξένων δανείων ο πραγματικός στόχος τραπεζών και κυβέρνησης.

(X. Χατζηιωσήφ, «Το προσφυγικό σοκ, οι σταθερές και οι μεταβολές της ελληνικής οικονομίας», στο X. Χατζηιωσήφ (επιμ.), *Ιστορία της Ελλάδας του 20ού αιώνα, τόμ. Β1*, Βιβλιόραμα, Αθήνα 2002, σ. 40 -41)

**Μονάδες 25**

	ΑΠΟ 21/10/2017 ΕΩΣ 11/11/2017
	<b>1η ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ</b>

**ΤΑΞΗ:** Γ' ΓΕΝΙΚΟΥ ΛΥΚΕΙΟΥ  
**ΜΑΘΗΜΑ:** ΙΣΤΟΡΙΑ ΟΜΑΔΑΣ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ

**Ημερομηνία: Σάββατο 4 Νοεμβρίου 2017**  
**Διάρκεια Εξέτασης: 3 ώρες**

### ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

- A1. α.** Λάθος  
**β.** Σωστό  
**γ.** Λάθος  
**δ.** Λάθος  
**ε.** Σωστό

**A2. α.** Το 1856 στην Οθωμανική αυτοκρατορία εφαρμόστηκαν οι συνταγματικές μεταρρυθμίσεις του Τανζιμάτ που έδιναν διευρυμένα δικαιώματα στους χριστιανούς της αυτοκρατορίας. Οι μεταρρυθμίσεις αυτές, σε συνδυασμό με τις νέες οικονομικές συνθήκες που επικρατούσαν σε πολλές περιοχές της Οθωμανικής αυτοκρατορίας, έδιναν σαφώς μεγαλύτερες επενδυτικές ευκαιρίες στους ομογενείς κεφαλαιούχους από εκείνες που η Ελλάδα μπορούσε να προσφέρει.

**β.** Το Μάρτιο του 1922 τα δημοσιονομικά δεδομένα έφτασαν σε πλήρες αδιέξοδο, το οποίο αντιμετωπίστηκε με έναν απρόσμενο τρόπο: λίγους μήνες πριν την κατάρρευση του ελληνικού μετώπου στη Μικρά Ασία η κυβέρνηση προέβη σε ένα πρωτότυπο εσωτερικό αναγκαστικό δάνειο με διχοτόμηση του χαρτονομίσματος. Το αριστερό τμήμα εξακολουθούσε να κυκλοφορεί στο 50% της αναγραφόμενης αξίας, ενώ το δεξιό ανταλλάχθηκε με ομολογίες του δημοσίου. Η επιχείρηση ήταν επιτυχής, το κράτος απέκτησε 1.200.000.000 δρχ και το πείραμα επαναλήφθηκε το 1926.

**γ.** Το κλήριγκ ήταν μία μέθοδος διακανονισμού, η οποία κυριάρχησε προοδευτικά στο εξωτερικό εμπόριο μετά την οικονομική κρίση του 1932. Οι διεθνείς συναλλαγές δε γίνονταν με βάση το μετατρέψιμο συνάλλαγμα αλλά με βάση διακρατικές συμφωνίες που κοστολογούσαν τα

	ΑΠΟ 21/10/2017 ΕΩΣ 11/11/2017
	<b>1η ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ</b>

προς ανταλλαγή προϊόντα και φρόντιζαν να ισοσκελίσουν την αξία των εισαγωγών με την αντίστοιχη των εξαγωγών, στο πλαίσιο ειδικών λογαριασμών. Για μια χώρα, όπως η Ελλάδα, όπου οι συναλλαγές με το εξωτερικό ήταν έντονα ελλειμματικές, η διαδικασία αυτή, πέρα από τα αρνητικά, είχε και θετικά στοιχεία.

**A3 α.** Σχολικό εγχειρίδιο, σελ. 32 «Η πύκνωση του οδικού δικτύου ... σε πολύ μεγάλο τμήμα της χώρας.»

**β.** Σχολικό εγχειρίδιο, σελ. 40 « Σταθερότερη ήταν η συμπεριφορά ... οι δυνατότητές του είχαν διαφοροποιηθεί.»


**A4 α.** Σχολικό εγχειρίδιο, σελ. 48 «Ο Βενιζέλος δεν ήταν μόνος ... παρά τις αυξημένες στρατιωτικές δαπάνες.»

**β.** Σχολικό εγχειρίδιο, σελ. 54 «Οι πιο σημαντικές επιπτώσεις ... στην επιβολή της δικτατορίας.»

**B1.** Σχολικό εγχειρίδιο, σελ. 27 - 29

Το μεγάλο βήμα έγινε το 1841, με την ίδρυση της Εθνικής Τράπεζας. Τα κεφάλαια ....του ελληνικού χώρου (Σκουζές, Ράλλης κ.λ.π.). Πράγματι, σύμφωνα με το ιστορικό παράθεμα για την ίδρυση της Εθνικής Τράπεζας καταλυτική υπήρξε η παρέμβαση και δράση τόσο του φιλέλληνα Εϋνάρδου όσο και του Σταύρου. Η πρότασή τους, μάλιστα για την ίδρυση τραπεζικού οργανισμού συνέπεσε με ευνοϊκές οικονομικές συνθήκες στο εσωτερικό της χώρας, ώστε οι κυβερνήσεις να μπορέσουν να καταβάλουν ένα μέρος των τοκοχρεωλυσίων. Την ίδια στιγμή και στο εξωτερικό η περιστολή των πιέσεων που ασκούσαν οι Δυνάμεις επέτρεψαν στους δύο άνδρες να προβούν το 1841 στην ίδρυση της Εθνικής Τράπεζας.

Η δραστηριότητά της στα πρώτα χρόνια ... ή και επέβαλλε την κυκλοφορία τους. Αναφορικά με το εκδοτικό δικαίωμα της τράπεζας, η ιστορική πηγή εμπλουτίζει τις πληροφορίες, καθώς μας ενημερώνει ότι η έκδοση των τραπεζογραμματίων προέβλεπε τη δέσμευση της τράπεζας να καλύπτει ένα ποσοστό τους είτε από τα αποθέματά της σε πολύτιμα μέταλλα και νομίσματα (ένα σοβαρό ποσοστό τους να καλύπτεται από τα αποθέματά της, αφενός, σε χρυσό και άργυρο, ατόφιο ή

	ΑΠΟ 21/10/2017 ΕΩΣ 11/11/2017
	<b>1η ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ</b>


νομισματικό) είτε σε συνάλλαγμα ισχυρών νομισμάτων (το γαλλικό φράγκο και η στερλίνα). Με τον τρόπο αυτό το ελληνικό νόμισμα, η δραχμή, θα εντασσόταν στο παγκόσμιο νομισματικό σύστημα.

Προοδευτικά οι εργασίες της τράπεζας ... τραπεζικό συγκρότημα του ελληνικού χώρου. Μπόρεσε, έτσι, σύμφωνα με το παράθεμα, να διατηρήσει το εκδοτικό της δικαίωμα μέχρι και την ίδρυση της Τράπεζας της Ελλάδος, το 1928. Ήδη, όμως, και πριν από την εποχή αυτή, με την παρουσία και άλλων τραπεζών άρχισε να το μοιράζεται. Χαρακτηριστικό παράδειγμα υπήρξε η συνεργασία της με την Ιονική Τράπεζα, η οποία ιδρύθηκε το 1839 στα υπό ιταλική κατοχή τότε Ιόνια νησιά, ενώ αργότερα συνεργάστηκε και με έναν ακόμη τραπεζικό οργανισμό, την Τράπεζα Ηπειροθεσσαλίας, μια συνεργασία που αφορούσε τις νεοαποκτηθείσες κατά το 1881 περιοχές και διήρκεσε μέχρι την ενσωμάτωση αυτής της τράπεζας στην Εθνική.

**B2α.** Σχολικό εγχειρίδιο, σελ. 51 -52 « Η άφιξη των προσφύγων, πέρα από το γεγονός ότι αποτέλεσε μια πρωτόγνωρη ανθρώπινη τραγωδία ... συσκοτίζουν το ζήτημα της αποτελεσματικότητας του κράτους και της διοίκησης.»

Οι παραπάνω πληροφορίες εμπλουτίζονται από το δεύτερο κυρίως ιστορικό παράθεμα στο οποίο γίνεται λόγος για αύξηση του πληθυσμού στην Αθήνα, όπου η συσσώρευση των προσφύγων ανέδειξε τα προβλήματα και τις δυσλειτουργίες. Έτσι, από τους βασικούς στόχους του κράτους ήταν η εξεύρεση πόρων ή η προσέλκυση επενδυτικού ενδιαφέροντος σε έργα υποδομών. (Ο στόχος [προσέλκυσης ιδιωτικών κεφαλαίων] ... για την εκτέλεσή τους πόρους.) Εξάλλου, το ελληνικό κράτος προσπαθούσε να αντιμετωπίσει τις αληθινές και επείγουσες ανάγκες που γεννούσε η ραγδαία αύξηση του πληθυσμού στα αστικά κέντρα. Αξίζει, βέβαια, να σημειωθεί και ο σχολιασμός της πηγής αναφορικά με την επιπολαιότητα (η οικονομική αξιολόγηση των προσφορών από τους Έλληνες αρμοδίους ήταν όμως τόσο επιπόλαιη), που κάποιες φορές συνόδευε τη δράση των Ελλήνων, καθώς και ο υπαινιγμός για τις πραγματικά αγνές τους προθέσεις που είχαν ως στόχο μόνο την κάλυψη των αναγκών κι όχι τους τραπεζικούς ομίλους (συχνά οι πραγματικές ανάγκες, τα έργα, ήταν η πρόφαση και οι συναλλαγματικοί πόροι των ξένων δανείων ο πραγματικός στόχος τραπεζών και κυβέρνησης).

Στην πραγματικότητα, όμως, η αντίδραση του κρατικού μηχανισμού ήταν μάλλον επαρκής ... με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο.

	ΑΠΟ 21/10/2017 ΕΩΣ 11/11/2017
	<b>1η ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ</b>

**B2β.** Σχολικό εγχειρίδιο, σελ. 52 – 53 «Οι ραγδαίες αλλαγές ... καλλιεργούμενων εδαφών.»

Πράγματι, σύμφωνα με το ιστορικό παράθεμα, από τα σημαντικότερα προβλήματα που αντιμετώπιζε η πρωτεύουσα από το 1922 και μετά ήταν η ηλεκτροδότησή της. Επρόκειτο για ένα πρόβλημα στο οποίο είχαν εστιάσει την προσοχή τους κρατικοί φορείς (*Ο εξηλεκτρισμός της χώρας είχε απασχολήσει οικονομικούς και κρατικούς παράγοντες αμέσως μετά το τέλος του πολέμου*), αλλά μόνο εξαιτίας των αναγκών που επέφερε των προσφυγικό κύμα επισπεύτηκε η επίλυσή του με τη βοήθεια του ομίλου Power που προώθησε της ίδρυση εταιρειών ηλεκτρικής παραγωγής και διανομής (*Γενική Ελληνική Εταιρεία και τις Ηλεκτρικές Εταιρείες Παραγωγής και Διανομής (που συγχωνεύθηκαν έπειτα στην ΗΕΑΠ)*), ενώ ενδιαφέρθηκε και για τις μεταφορές (*Η.Ε. Μεταφορών*), ιδίως στην πρωτεύουσα.

Εξαιρετικά σημαντικό ήταν και το πρόβλημα της ύδρευση της Αθήνας, το οποίο, σύμφωνα και με την πηγή επιλύθηκε με τη συνδρομή της αμερικανικής εταιρείας Ulen. Στη διάρκεια της κυβέρνησης Μιχαλακόπουλου, το 1924, υπογράφηκε η σύμβαση μεταξύ της Τράπεζας των Αθηνών και την Ulen για την κατασκευή του φράγματος του Μαραθώνα, η οποία επικυρώθηκε στα χρόνια του Πάγκαλου κα το έργο ολοκληρώθηκε το 1929.

Στο ιστορικό, μάλιστα, παράθεμα πληροφορούμαστε και για τη δράση άλλων εταιριών γύρω από τα υδροηλεκτρικά έργα στην Ελλάδα, όπως η ιταλική CIBE που θα αναλάμβανε την αξιοποίηση των υδάτων στη Στυμφαλία, ένα έργο που δεν προχώρησε ποτέ εξαιτίας της οικονομικής κρίσης που έπληξε την υφήλιο από το 1929 και μετά. Παράλληλα, γαλλική εταιρεία ανέλαβε την κατασκευή έργων στο λιμάνι του Πειραιά, Βέλγοι χρηματοδότησαν το σιδηροδρομικό δίκτυο που εκτεινόταν από την Κοζάνη ως την Καλαμπάκα, ενώ τα δημόσια έργα της δεκαετίας του 1928 χρηματοδότησαν κυρίως Άγγλοι και Αμερικάνοι επενδυτές λόγω της ενισχυμένης και ευέλικτης κεφαλαιαγοράς τους.



**1η ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ**